

2026年4月3日

各位

公益社団法人 自動車技術会
タイヤ/路面摩擦特性部門委員会
委員長 横井 大亮

2026-2027期 第1回タイヤ/路面摩擦特性部門委員会 公開委員会開催の件

拝啓

桜の花咲く季節となりました。皆様いかがお過ごしでしょうか。さて、当委員会は本年度より新たな期を迎える事になりました。つきましては下記のとおり第1回タイヤ/路面摩擦特性部門委員会を開催いたします。なお、本会はドイツの Fraunhofer Institut fuer Techno- und Wirtschaftsmathematik (ITWM)様より物理タイヤモデルのひとつである CD Tire について話題提供いただく公開委員会といたします。委員以外の方もご参加頂けますので、是非皆様のご参加をお待ちしております。なお、会議室の定員の都合上、定員オーバーとなった場合には先着順とさせていただきます。

(記)

テ ー マ : 物理タイヤモデルで実現する高度性能予測

日 時 : 2026年6月5日(金) 14:30~16:30

主 催 : 公益社団法人自動車技術会

企 画 : タイヤ/路面摩擦特性部門委員会

会 場 : 早稲田大学 西早稲田キャンパス 62号館 1階 大会議室 A (東側)

<https://www.waseda.jp/inst/diversity/assets/uploads/2025/03/96b9e74b699bae55d016798d0aa4bf32.pdf>

〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1 ※実地のみ

定 員 : 35人 (先着順)

参 加 費 : 無料

申込方法 : WEB サイトよりお申し込みください

<https://tech.jsae.or.jp/opencom/Entry.aspx?id=0141>

申込締切 : 5月29日(金)

- | | |
|--|-------------|
| ① 開会挨拶 | 14:30~14:35 |
| スズキ(株) 横井大亮 氏 | |
| ② “Advanced Physical Tire Modeling - Introduction to CDTire modelling”, and “advanced NVH simulation technology” | |
| ITWM Axel Gallrein 氏 | 14:35~15:15 |
| ③ “Recent Advances in Tire Thermodynamics - modeling parametrization and applications”, and “RR prediction” | |
| ITWM Francesco Calabrese 氏 | 15:25~16:20 |
| ④ 閉会挨拶 | 16:20~16:30 |
| スズキ(株) 横井大亮氏 | |

以上

公益社団法人自動車技術会 技術交流事業課
TEL : 03-3262-8235 E-mail: tech@jsae.or.jp