

本制度は、技術会議傘下の部門委員会活動において多大な貢献をされた方に贈られる賞で、2008年に制定されました。対象は部門委員会の委員長、幹事、委員で、当該年度(1年間)の活動実績に基づいて授賞されます。

2020年度の受賞者は以下の47件、46名の方々です。授与式は2021年8月20日にウェブ開催による技術会議合同会議において執り行われ、各位に賞状が授与されました。

受賞者名(部門委員会名/所属)

| | |
|---|-----------------------------------|
| 青木 宏文(ドライバ評価手法検討/名古屋大学) | 田坂 知寛(CFD技術/エクセディ) |
| 同上 (映像情報活用/名古屋大学) | 田中 壮治(生産加工/三菱自動車工業) |
| 安島 俊幸(電気動力技術/日立製作所) | 谷 義勝(燃料電池/谷グリーンエネルギー研究所) |
| 飯田 実(計測・診断/ヤマハ発動機) | 角田 功(車室内環境技術/マーレペーアサーマルシステムズジャパン) |
| 石川 裕造(モータースポーツ/ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル) | 勅使 正輝(伝熱技術/スズキ) |
| 石倉 武久(車両特性デザイン/住友建機) | 長尾 豊(振動騒音/エステック) |
| 石塚 真一(自動車制御とモデル/サイバネットシステム) | 中島 康貴(音質評価技術/リオン) |
| 内山 一(二輪車の運動特性/本田技研工業) | 中村 司(材料/日野自動車) |
| 大谷 竜士(インパクトバイオメカニクス/日産自動車) | 中村 信(ガソリン機関/日立Astemo) |
| 小笠原 慶(ガス燃料エンジン/東京ガス) | 橋村 真治(疲労信頼性/芝浦工業大学) |
| 岡田 周輔(大気環境技術・評価/元ヤンマー) | 畑 勝裕(ワイヤレス給電システム技術/東京大学) |
| 小野塚 英明(製造技術/日立Astemo) | 平山 茂(トラフィックセーフティ/日産自動車) |
| 金子 哲也(車両特性デザイン/大阪産業大学) | 福田 紘大(流体技術/東海大学) |
| 古賀野 源太郎(エレクトロニクス/トヨタ自動車) | 星野 正春(構造形成技術/スズキ) |
| 齊藤 恒洋(国際標準記述によるモデルベース開発技術/AGC) | 前田 義男(持続可能な自動車社会検討/早稲田大学) |
| 齋藤 優子(リサイクル技術/東北大学) | 牧野 幹生(排気触媒システム/日本ガイシ) |
| 堺 浩之(ヒューマンファクター/豊田中央研究所) | 水野 郁夫(デザイン/日産自動車) |
| 桜井 翔(ディーゼル機関/豊田自動織機) | 宮下 直士(タイヤ路面摩擦特性/横浜ゴム) |
| 篠塚 浩(動力伝達系/マツダ) | 宮島 千代美(アクティブセーフティ/大同大学) |
| 柴山 尚士(CVT・ハイブリッド/東京電機大学) | 村田 豊(ディーゼル機関/本田技研工業) |
| 田尾 光規(車両運動性能/日産自動車) | 保田 智史(車載用パワーエレクトロニクス技術/トヨタ自動車) |
| 高橋 あゆみ(エネルギー/出光興産) | 山口 卓也(燃料潤滑油/久留米工業大学) |
| 瀧澤 登(国際標準記述によるモデルベース開発技術/元ローム) | 吉澤 徳子(蓄電システム技術/産業技術総合研究所) |
| 竹田 生也(構造強度/アイシン) | |

(五十音順、敬称略)