

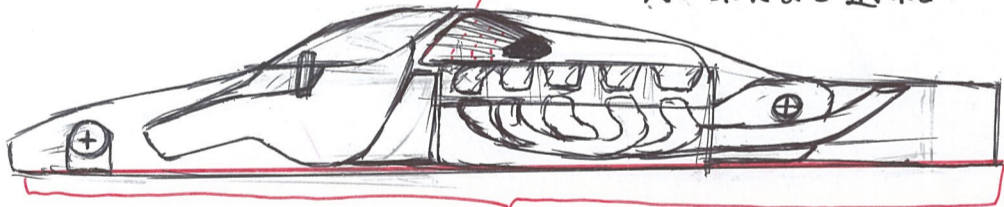
Lucifer 27

Design by [Signature]

コンセプト：最後にして、最速の内燃機関。

レイアウト / 主要スペック

E-force アシスターボ
イオン風による過給。



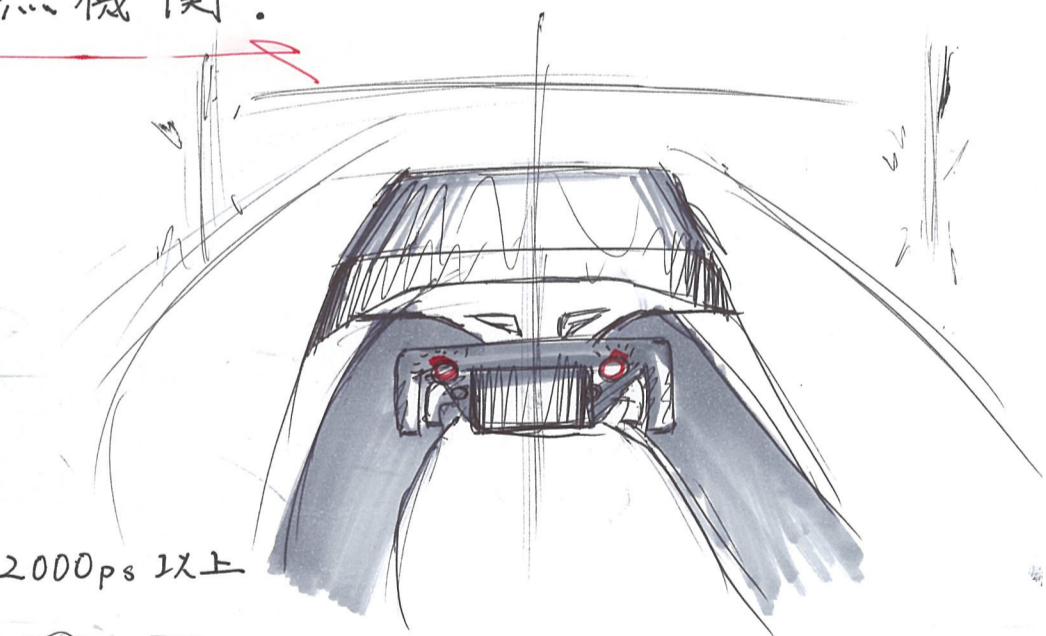
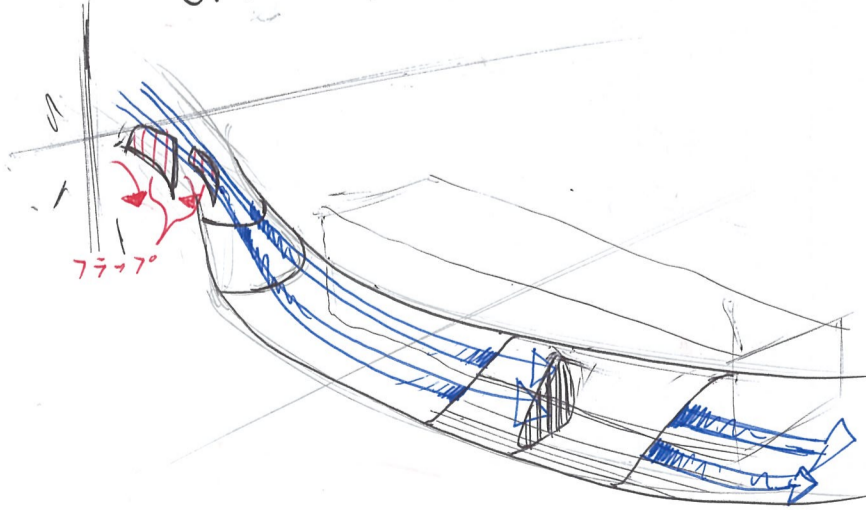
脱デチューナーによる極低重心
アンダーパネル全面に全固付電池。

V10 / 1400rpm / 1500ps
モーター / 200ps (ブースト時)
E-Force / 300ps (ブースト時)

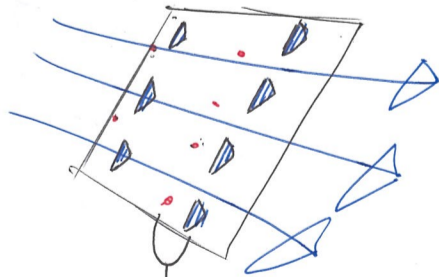
800kg以下, 総合1800ps ~ 2000ps以上

ボディデザイン

CFDにより、卓越したエアロ。



E-forceシステム



スパーク電極により、イオン風を発生。

車体側面：空気と下部から
強制排出。
2.7超のタワースト。

車体側面

E-force
パネル

車体下部の
空気

