

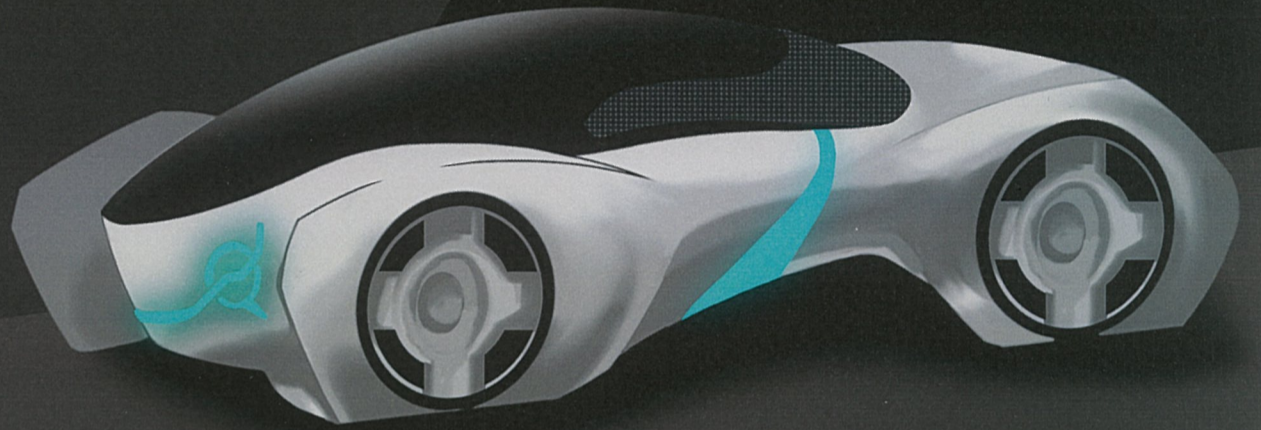
TASUKI

一走りを、繋げ

それは、

駅伝を持続可能にする為の
有人サポートモビリティ。

人の走りを守り、
人の想いを次へ繋ぐためのモビリティ。



「2036年...**駅伝**はさらに
進化し続けている。」

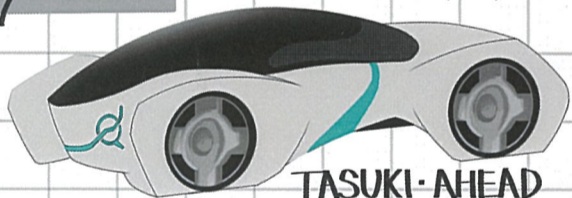
日本の人々に愛され続けている伝統文化、それが駅伝。
一方で交通規制やコスト面において継続させ続けることは困難になっている。選手にとって最高のレースをサポートする為、モビリティに秘められた可能性を最大化させる。
今日もTASUKIは走り続ける。

Concept 日本ならではの文化を自給可能にするためにEVTiVを使った問題解決を為。

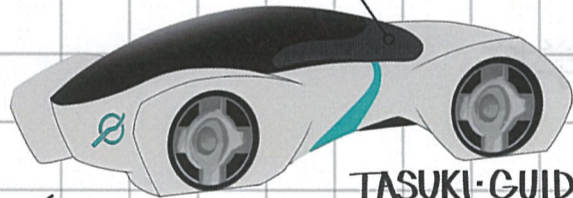
System

運用体制は基本的に二台構成
AHEADとGUIDEに別れる

コンピュータを覆うように設置
されているものは電光掲示板



TASUKI-AHEAD



TASUKI-GUIDE

- ・TASUKI-GUIDEの500~1000m先を走行
- ・風・勾配・路面・観客密度を先読み
- ・危険や変化を情報化に送信

- ・選手の20~30m先を一定速度で走行
- ・ペース・レース環境の可視化
- ・安全な走行区間の確保

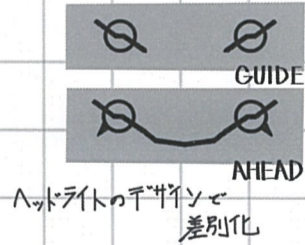
リアには、テールランプなどはなく
一面に電光掲示板が広がる

Rear

AHEADの情報をもち
リアにある画面に反響し
選手に伝える



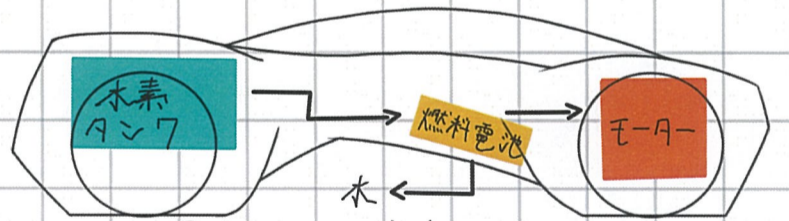
Axlesを横レシンのタイプは
チームカラーに変更可能。



観客の人数がわかりやすい区間表示

今どれくらいのスピードで走っているかわかる
Km/h表示

観客の人数が道路側に出ていると
ドライバーの声がけと共に注意喚起

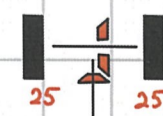


- ・エンジンは環境にエコな水素エンジン
- ・4輪駆動[4WD] 安定した走りでしっかりサポート

TUNAGU 4WD [TASUKI専用4WD]

— 微低速域特化 —

駆動力配分 50:50 左右:常に最的化



- ・11V7配分は常に滑らか
- ・急加速・急減速を制限
↳ 1kgが「軽くなさない」



踏んでも出ないし、離しても急に減速しない。

Wheel



- ・フィンホイールを着用
- ・視覚的な回転が少なく、観客や選手の視界に/儀を生まないため。
- ・空気の流れを安定させる効果もある

この先上り20度
予定タイムより10秒早いペースです

給水エリア
残り1km ↑

TASUKIが選手に情報を
提供するのは、走を管理物
ためではない。

風向きや、路面状況、周囲の変化
といった、走る以外の判断を先に
引き受けることで、選手が自分の走りに
集中できる環境を作り出す物ためである