

2006年度 大学院研究奨励賞 受賞者67名

| No. | 受賞者名 | 大学名 | 専攻および学年 | 研究テーマ |
|-----|-------|----------|-----------------------------------|---|
| 1 | 赤松 洋孝 | 東京理科大学 | 大学院 理工学研究科・機械工学専攻 修士2年 | 極小玉軸受の電食発生における限界電流密度に関する研究 |
| 2 | 足立 浩章 | 青山学院大学 | 大学院 理工学研究科 理工学専攻 博士前期課程2年 | デトネーション伝播における多孔板の効果の研究 |
| 3 | 荒井 翔悟 | 東北大学 | 大学院 情報科学研究科 システム情報科学専攻 博士前期課程2年 | センサネットワーク内におけるロボットナビゲーションのための最適センサ選択 |
| 4 | 荒戸 景太 | 北海道大学 | 大学院 工学研究科 機械科学専攻 修士2年 | 走行モードシミュレータのための簡易高速ディーゼル燃焼モデルに関する研究 |
| 5 | 飯野 裕一 | 湘南工科大学 | 大学院 機械工学専攻 前期課程2年 | コロナ放電によるディーゼル排ガスの浄化に関する研究 |
| 6 | 石島 隆志 | 宇都宮大学 | 大学院 教育学研究科 教科教育専攻 2年 | ピストンリングの動きを考慮したピストンリング部の油膜厚さと熱移動の解析 |
| 7 | 泉井 泰希 | 名城大学 | 大学院 理工学研究科 交通科学専攻 修士2年 | 角を回折する爆轟波の伝播挙動に関する数値解析 |
| 8 | 市川 和宏 | 宇都宮大学 | 大学院 工学研究科 情報制御システム科学専攻 博士前期課程2年 | 実用的なパワーアシスト機器のための 2 out of 2 論理に基づく自己診断機能の提案 |
| 9 | 伊藤 満太 | 信州大学 | 大学院 工学系研究科 機械システム工学専攻 修士2年 | 新鍛造熱処理による自動車用高強度低合金TRIP鋼の強靱化 |
| 10 | 伊藤 正登 | 千葉工業大学 | 大学院 工学研究科 機械サイエンス専攻2年 | 薄鋼板の調質圧延における荷重特性及び表面テクスチャーに関する研究 |
| 11 | 伊藤 義浩 | 福井大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士前期課程2年 | 色相判別法による工業用潤滑油の汚染度診断法の開発 |
| 12 | 犬飼 直樹 | 徳島大学 | 大学院 工学研究科 エコシステム工学専攻2年 | 高温霧困気場におけるディーゼル噴霧液滴群の蒸発過程に関する研究 |
| 13 | 林 玉澤 | 慶應義塾大学 | 大学院 理工学研究科 総合デザイン工学専攻 後期博士課程3年 | 予混合気の不均質性が予混合圧縮自己着火機関の燃焼に及ぼす影響 |
| 14 | 上田 岳史 | 国士舘大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 2年 | Formula SAE®競技車両用エンジンの開発研究—ターボチャージャー搭載によるエンジン性能向上— |
| 15 | 蛭澤 直人 | 室蘭工業大学 | 大学院 工学研究科 機械システム工学専攻 修士課程2年 | 熱分解吸熱反応燃料(EF)を用いた宇宙航空輸送システムの概念検討 |
| 16 | 大川 恵一 | 神奈川工科大学 | 大学院 工学研究科 博士前期課程 機械システム工学専攻2年 | 事故回避モード制御車両による緊急回避性能の向上に関する研究 |
| 17 | 大里 史人 | 日本大学 | 大学院 生産工学研究科 機械工学専攻 | パルスYAGレーザー溶接による薄板の異材重ね溶接 |
| 18 | 岡田 洋祐 | 東京大学 | 大学院 工学系研究科 産業機械工学専攻2年 | ヒヤリハットデータベースを用いた追従時の交通環境と運転行動 |
| 19 | 小澤 航平 | 日本大学 | 大学院 理工学研究科 精密機械工学専攻 博士前期課程2年 | 側面衝突に対するCFRPインパクトベルトの開発とエネルギー吸収特性の検討 |
| 20 | 押江 雄己 | 東海大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 2年 | 自動車模型による横風安定性向上の研究 Crosswind Characteristics Improvement Using Vehicle Scale-Models |
| 21 | 笠島 祐也 | 東京電機大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 修士2年 | 内燃機関における排気脈動に関する研究 |
| 22 | 加藤 享 | 京都大学 | 大学院 エネルギー科学研究科 エネルギー変換科学専攻 修士課程2年 | 水素噴流の混合気形成および火花点火燃焼過程に関する研究 |
| 23 | 加納 大 | 岐阜大学 | 大学院 工学研究科 博士前期課程 機械システム工学専攻2年 | フライホイールハイブリッド車の走行性能に関する検討 |
| 24 | 川端 哲也 | 京都市芸繊維大学 | 大学院 工芸科学研究科 機械システム工学専攻 修士2回生 | 高温環境下におけるプラスチック歯車の負荷容量に関する研究 |
| 25 | 喜井 健一 | 芝浦工業大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 2年 | ポリカーボネートのクレイズおよびき裂進展挙動に関する実験的検討 |
| 26 | 菊池 智 | 岩手大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士前期課程2年 | 小型2ストローク機関におけるシリンダおよびリングの摩耗特性 |
| 27 | 木村 晃也 | 大阪大学 | 大学院 工学研究科 マテリアル生産科学専攻 博士前期課程2年 | 製造プロセスに起因する界面粗さを考慮した光導波路設計 |
| 28 | 木村 成竹 | 東京大学 | 大学院 工学系研究科 機械工学専攻 | 三次元有限要素法解析によるダブルナット締結法およびばね座金のゆるみ止め性能評価 |
| 29 | 久野 誠治 | 大同工業大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 修士2年 | レーザー結合素材のスプリングバック解析 |

| No. | 受賞者名 | 大学名 | 専攻および学年 | 研究テーマ |
|-----|--------|----------|--------------------------------------|---|
| 30 | 黒田 宙 | 九州大学 | 大学院 工学府 機械科学専攻修士2年 | 気液二相流拳動が固体高分子形水電解の性能に及ぼす影響の実験的解明 |
| 31 | 黒羽 資修 | 日本大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 2年 | プラスチック熱分解油の小型高速ディーゼルエンジン適用に関する研究 |
| 32 | 小林 史英 | 信州大学 | 大学院 工学系研究科 機能機械学専攻 博士前期課程2年 | 「CNT+MoS2複合グリースのトライボロジー特性」 |
| 33 | 近藤 英明 | 大阪大学 | 大学院 工学研究科 知能・機能創成工学専攻 修士2回生 | 空気圧人工筋で駆動される6自由度人間型ロボットアームの開発 |
| 34 | 雑賀 聡一 | 明治大学 | 大学院 理工学研究科 機械工学専攻 博士前期課程2年 | 曲面に対する粘着特性評価法に関する研究 |
| 35 | 坂寄 純一 | 東京工業大学 | 大学院 理工学研究科 機械物理工学専攻 修士2年 | サーモパイル熱量センサによる少数細胞の代謝熱モニタリング |
| 36 | 相良 英昭 | 宇都宮大学 | 大学院 工学研究科 電気電子専攻 修士2年 | μ 設計法によるトロイダル型無段変速機の変速比制御 |
| 37 | 佐々木 彰彦 | 広島大学 | 大学院 工学研究科 機械システム工学専攻2年 | 数値最適化による多段塑性加工の加工段数削減 (Reduction of Stages in Multistage Metal Forming Process by Using Numerical Optimization) |
| 38 | 柴田 直生 | 名古屋大学 | 大学院 工学研究科 機械理工学専攻 博士課程前期2年 | 前庭動眼反射モデルに基づくドライバ・ディストラクションの定量化検討 |
| 39 | 島崎 康弘 | 大阪府立大学 | 大学院 工学研究科 機械系専攻 博士前期課程2年 | 呼吸によるナノサイズウイルスの人体吸入と拡散の三次元数値シミュレーション |
| 40 | 清水 悠介 | 金沢工業大学 | 工学研究科 機械工学専攻 2年 | OSAKA-PCCI機関の圧縮比と燃料性状が機関性能に及ぼす影響 |
| 41 | 下田 倫子 | 熊本大学 | 大学院 自然科学研究科 機械システム専攻 | 耳介による特徴量を用いた音源定位 |
| 42 | 白田 聡 | 東北大学 | 大学院 工学研究科 航空宇宙工学専攻 博士後期課程3年 | 脚部に重力補償機構を組み込んだヒューマノイドロボットの設計開発評価 |
| 43 | 住広 泰治 | 愛知工業大学 | 大学院 工学研究科 生産システム工学専攻2年 | 折りたたみ製造方式による直交流型熱交換器の最適伝熱面形状の研究 |
| 44 | 田川 晋也 | 名城大学 | 大学院 理工学研究科 情報科学専攻 2年 | テルライトとコンピュータビジョンを用いた進化型車車間通信 |
| 45 | 田中 達也 | 宇都宮大学 | 大学院 工学研究科 エネルギー環境科学専攻 博士前期課程2年 | 三次元屈曲管路内のはく離乱流数値解析 |
| 46 | 田中 大志 | 東京理科大学 | 工学研究科 機械工学専攻 修士2年 | 階段状円筒の軸圧潰荷重における入り込み変形 |
| 47 | 塚越 崇博 | 早稲田大学 | 大学院 理工学研究科 環境エネルギー専攻 修士課程2年 | ガソリン燃料組成が火炎伝播及びノック発生に与える影響の研究 |
| 48 | 都留 智仁 | 大阪大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士後期課程3年 | 材料強度評価のためのマルチスケールモデリングに関する研究 |
| 49 | 中江 貴志 | 九州大学 | 大学院 工学府 知能機械システム専攻2年 | 自動車および自転車用ディスクブレーキの鳴き現象の解明と抑制対策 |
| 50 | 西川 京助 | 福岡大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士課程前期2年 | デジタル画像処理による水エマルジョンと軽油のディーゼル火炎の燃焼解析に関する研究 |
| 51 | 原 崇 | 大分大学 | 大学院 工学研究科 機械・エネルギーシステム工学専攻 博士前期課程 2年 | 高圧雰囲気下での炭化水素燃料の基礎燃焼特性に関する研究 |
| 52 | 原 力 | 東京工業大学 | 大学院 総合理工学研究科 メカノマイクロ工学専攻2年 | 磁気浮上遠心型補助人工心臓の小型化・高効率化 |
| 53 | 干鯛 敦也 | 立命館大学 | 大学院 理工学研究科 物質理工学専攻 博士前期課程2年 | 低着火性熱分解燃料を用いた予混合圧縮着火機関の開発 |
| 54 | 廣瀬 雄 | 早稲田大学 | 理工学研究科 機械工学専攻 修士2年 | 高張力鋼板を用いたメンバー部材におけるねじれ発生要因の解明 |
| 55 | 深谷 信彦 | 岡山大学 | 大学院 自然科学研究科 エネルギー転換科学専攻3年 | 軽油着火過給天然ガスエンジンにおける燃焼および排気特性 |
| 56 | 松川 淳 | 東北大学 | 大学院 工学研究科 バイオロボティクス専攻 | 電磁現象に基づく片状黒鉛鑄鉄のチル組織含有量の非破壊評価 |
| 57 | 松本 欣也 | 山口東京理科大学 | 大学院 基礎工学研究科 基礎工学専攻M2 | Auを含むナノ粒子添加系液晶の構築とその電気光学特性 |
| 58 | 三浦 恭平 | 静岡大学 | 大学院 理工学研究科 機械工学専攻 2年 | ゲインスケジューリングを用いた高アスペクト比翼の能動フラッタ制御 |
| 59 | 皆川 真範 | 東京農工大学 | 大学院 工学府 機械システム工学専攻 博士前期課程2年 | 新操舵機構を搭載した超小型電気自動車の運転制御 |

| No. | 受賞者名 | 大学名 | 専攻および学年 | 研究テーマ |
|-----|-------|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 60 | 森田 謙次 | 工学院大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 2年 | 円柱から放射される空力音に対する主流乱れの影響 |
| 61 | 森山 竜也 | 豊橋技術科学大学 | 大学院 工学研究科 生産システム工学専攻 修士2年 | 段取り替えを考慮した混合品種組立ラインの製品投入順序づけ |
| 62 | 諸見 修一 | 成蹊大学 | 大学院 工学系研究科 機械工学専攻 博士前期課程2年 | 自動二輪車の排気音の音質評価と改善に関する研究 |
| 63 | 安延 大輔 | 同志社大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士課程前期課程2年 | 自動二輪車における同乗者姿勢変化の影響と外乱抑制制御 |
| 64 | 山崎 孝之 | 山形大学 | 大学院 理工学研究科 機械システム工学専攻 修士2年 | Cone to Cone CVT の開発・設計 |
| 65 | 横田 浩仁 | 群馬大学 | 大学院 工学研究科 機械システム工学専攻 修士課程2年 | 駆動運転四サイクル機関筒内ガス流動のLDA計測 |
| 66 | 吉澤 慧 | 山形大学 | 大学院 理工学研究科 生体センシング機能工学専攻 修士2年 | 磁性リボンをを用いたリモート粘度・密度センサ |
| 67 | 渡邊 高志 | 日本大学 | 大学院 理工学研究科 機械工学専攻 修士2年 | 温度の異なるEGRがHCCI機関に及ぼす影響 |