

2024年度 大学院研究奨励賞 受賞者一覧

| | 氏名 | 大学名 | 大学院・研究科・専攻 ・学位・学年 | 研究テーマ |
|----|-------|-----------|--|--|
| 1 | 渡邊 雪斗 | 北海道大学大学院 | 北海道大学 大学院 工学院 修士2年生 | ディーゼルエンジンのメイン噴射およびポスト噴射による燃料の部分酸化と壁面付着に関する詳細解析 |
| 2 | 及川 陽喜 | 東京理科大学大学院 | 東京理科大学大学院 創域理工学研究科 機械航空宇宙工学専攻 修士 2年 | 視野情報を用いたマウス行動の予測 |
| 3 | 津田 真希 | 大分大学大学院 | 大分大学大学院・工学研究科・機械エネルギー工学専攻・修士・2年 | アンモニア／水素／空気火炎の基礎燃焼特性に関する研究 |
| 4 | 加藤 健太 | 東京理科大学 | 東京理科大学大学院 工学研究科 機械工学専攻 修士課程2年 | 数理科学とデータ科学の融合による噴霧燃焼不安定の形成機構の基礎的解明 |
| 5 | 西井 健人 | 名城大学 | 名城大学大学院・理工学研究科・交通機械工学専攻・修士課程・2年 | 二輪車用エンジンの切欠きフィン付き空冷シリンダの冷却改善 |
| 6 | 神 凜人 | 八戸工業大学大学院 | 工学研究科・生物・化学工学専攻・博士前期課程2年 | 帯電液滴の表面電位・帯電量に関する研究 |
| 7 | 中井 優太 | 慶應義塾大学 | 慶應義塾大学院・理工学研究科・総合デザイン工学専攻・修士2年 | CAV-HDV混在交通におけるCAVの階層型制御を用いた安全な協調自動運転システムの研究 |
| 8 | 川野 恭史 | 慶應義塾大学 | 慶應義塾大学院・理工学研究科・総合デザイン工学専攻・博士2年 | セマンティックセグメンテーションにおける学習効率化 |
| 9 | 青木 一真 | 同志社大学 | 同志社大学大学院・理工学研究科・機械工学専攻・修士2年 | カメラによる位置計測手法を用いたロボットアーム教示システムの構築 |
| 10 | 大島 遥汰 | 中央大学 | 中央大学大学院・理工学研究科・精密工学専攻・修士2年 | 音響マルチパラメータを用いたニューラルネットワークによる自動車走行音の特徴量抽出 |
| 11 | 加藤 来紀 | 崇城大学 | 崇城大学大学院工学研究科修士課程機械工学専攻2年 | 矩形管内脈動流中に設置された平板上の熱伝達特性 |
| 12 | 莫 凡 | 関東学院大学 | 関東学院大学大学院工学研究科機械工学専攻博士前期課程2年 | 高速噴流を用いたボトムアップ方式によるスルーホールフィリング |
| 13 | 加藤 大暉 | 同志社大学 | 同志社大学大学院・理工学研究科・博士課程（後期）3年 | AIに支援されたオフラインティーチングに基づく産業用ロボット加工 |
| 14 | 前田 優太 | 北九州市立大学 | 北九州市立大学大学院・国際環境工学研究科・環境工学専攻・修士（工学）取得見込み・博士前期課程2年 | 視認性確保のための車載用ミラーの振動抑制に関する研究 |
| 15 | 市川 彩 | 群馬大学 | 大学院理工学府 理工学専攻 知能機械創製理工学教育プログラム 修士課程2年 | アンモニアを用いたカーボンニュートラル発電システムの性能ならびに効率モデリング |

2024年度 大学院研究奨励賞 受賞者一覧

| | 氏名 | 大学名 | 大学院・研究科・専攻 ・学位・学年 | 研究テーマ |
|----|--------|---------------|---|--|
| 16 | 高橋 菜月 | 山口大学 | 大学院 創成科学研究科・機械工学系専攻・博士前期課程2年 | エンジン燃焼起因振動の伝達におけるエンジンブロック合わせ面の影響 |
| 17 | 松尾 一馬 | 信州大学大学院 | 信州大学大学院・総合理工学研究科工学専攻・機械システム工学分野・修士2年 | マイクロからマクロ領域における非接触型熱エンジンの研究 |
| 18 | 伊古田 雅史 | 自治医科大学 | 医学研究科 地域医療学系専攻 精神・神経・筋骨格疾患学専攻 分野 脳神経外科専攻・(医学) 博士課程・4年 | ドライビングシミュレータと脳画像解析を用いた脳腫瘍患者の運転能力評価 |
| 19 | 平山 雄大 | 九州工業大学 | 大学院・工学府・工学専攻・機械工学コース・博士前期課程2年 | 走査型プローブ顕微鏡による白金薄膜ヒーターのフォースカーブ測定 |
| 20 | 末村紗羽音 | 芝浦工業大学 | 芝浦工業大学大学院理工学研究科システム理工学専攻 修士2年 | ミリ波レーダとカメラを用いた運転中の非接触心拍検出と眠気推定に関する研究 |
| 21 | 鈴木 大雅 | 日本大学大学院 | 日本大学大学院・生産工学研究科・機械工学専攻・博士前期課程・2年 | ヒヤリハットデータベースを用いた二輪車との出会い頭ニアミスに関する研究 |
| 22 | 三和怜央 | 関東学院大学大学院 | 大学院・工学研究科・総合工学専攻機械工学専修・博士後期課程3年 | ディンプルを有するスラスト軸受の流体潤滑特性におよぼすキャビテーションの影響 |
| 23 | 飛永 祐大 | 長崎大学 | 大学院・工学研究科・博士前期課程総合工学専攻・機械工学コース・修士・2年 | V2X技術を活用した交通状況モニタによる運転支援システムに関する研究 |
| 24 | 池本 青空 | 香川大学 | 香川大学大学院創発科学研究科創発科学専攻修士2年 | メタ認知運転トレーニングの効果分析 |
| 25 | 加藤 稚菜 | 名古屋工業大学大学院 | 工学研究科 工学専攻 電気・機械工学系プログラム 機械工学分野・大学院博士前期課程2年生 | 流入方式が異なるVチャンバー内流れの非定常数値解析 |
| 26 | 松下 翔太 | 同志社大学 | 同志社大学大学院・理工学研究科・情報工学専攻・博士前期課程2年 | 協調型自動運転のための路側センサによる占有格子地図を用いたオブジェクト移動予測手法 |
| 27 | 久下 柁 | 奈良先端科学技術大学院大学 | 奈良先端科学技術大学院大学 先端科学技術研究科 先端科学技術専攻 情報科学領域 修士 2年 | 周辺車両との衝突事故防止に資するレベル3自動運転車の運転引継ぎ要請時におけるeHMIを用いた情報提示 |
| 28 | 中田 昂希 | 福井大学 | 福井大学大学院・工学研究科・産業創成工学専攻・修士・2年 | cBNボールバニシング工具による高硬度鋼加工における仕上げ面創成機構 |
| 29 | 小林 将 | 富山県立大学 | 富山県立大学大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・博士前期課程・2年 | 自動車用ホイールの振動騒音性能向上手法に関する研究 |
| 30 | 三上 智也 | 法政大学大学院 | 法政大学大学院・理工学研究科・機械工学専攻・修士・2年 | 吹込みノズルによる遠心圧縮機のサージング制御 |

2024年度 大学院研究奨励賞 受賞者一覧

| | 氏名 | 大学名 | 大学院・研究科・専攻 ・学位・学年 | 研究テーマ |
|----|-------------------|-----------|---------------------------------------|--|
| 31 | 立石 徳重 | 広島大学 | 広島大学大学院・先進理工系科学研究科・機械系プログラム・修士・2年 | 定容容器を用いたノッキングの発生メカニズム解明研究 |
| 32 | 石井 秀昂 | 日本工業大学 | 大学院工学研究科機械システム工学専攻 博士前期課程2年 | オクタン価向上効果の高い炭化水素の反応抑制メカニズムの検討 |
| 33 | 志水 富賀 | 明治大学 | 明治大学大学院理工学研究科機械工学専攻修士2年 | ディーゼル噴霧火炎衝突壁面熱伝達現象のメカニズム解明及び冷却損失低減手法の検討 |
| 34 | 内田 祐貴 | 防衛大学校 | 防衛大学校・理工学研究科・機械工学専攻・修士2年 | THz センサ搭載 UGV による往来する歩行者への非接触所持品検査回数を最大化する軌道の生成 |
| 35 | 伊藤 達也 | 日本大学大学院 | 日本大学大学院・理工学研究科博士前期課程・機械工学専攻・2年 | 高張力鋼板を母材としたスポット溶接引張せん断継手の疲労限度向上 |
| 36 | 柳 達也 | 東京大学 | 東京大学大学院新領域創成科学研究科先端エネルギー工学専攻博士 9月修了済み | SiCデバイス特性を活用したワイヤレス給電システムに使用されるパワーモジュール駆動法及び設計に関する研究 |
| 37 | 市川 遼 | 東京大学 | 東京大学大学院新領域創成科学研究科先端エネルギー工学専攻修士2年 | インホイールモータによる車両振動エネルギーの回収に関する研究 |
| 38 | 青木 匠 | 上智大学 | 上智大学大学院・理工学研究科・理工学専攻・博士前期課程・修士・2年 | 運転する楽しさの感性評価と大型ドライビングシミュレータを用いた検証 |
| 39 | 宇根 直杜 | 京都大学 | エネルギー科学研究科・エネルギー変換科学専攻・修士2年 | OH*・CH*ラジカル自発光可視化による水素デュアルフェーゼル燃焼過程の解析 |
| 40 | 杉浦 敬太 | 茨城大学 | 大学院・理工学研究科・電気電子システム工学専攻・修士2年 | 電力変換器の小型化と高効率化を達成するコンデンサ絶縁型パワーストックシステムの開発 |
| 41 | BUDIYANTO, Almira | 熊本大学 | 自然科学教育部博士後期課程・工学専攻・3年 | マルチエージェントによる協調搬送の高速学習に関する研究 |
| 42 | 山根 大輝 | 豊田工業大学 | 豊田工業大学大学院・工学研究科・先端工学専攻・修士2年 | 領域変動型トポロジー最適化手法の開発とその補強構造への応用に関する研究 |
| 43 | 平井 啓裕 | 神戸大学 | 大学院工学研究科機械工学専攻博士課程前期課程2年 | 傾斜平板上の流下液膜蒸発熱伝達における伝熱促進と液膜形成安定化に関する研究 |
| 44 | 小宮 佑太 | 青山学院大学大学院 | 青山学院大学大学院・理工学研究科・理工学専攻・機械創造コース・修士・2年 | アイスラリーの流動特性に及ぼす溶質濃度および管路形状の影響 |
| 45 | 竹中 滋辰 | 山口東京理科大学 | 大学院・工学研究科・工学専攻・修士課程・2年 | 液中溶存ガスとサブクール度が2相浸漬冷却に与える影響評価および応用 |

2024年度 大学院研究奨励賞 受賞者一覧

| | 氏名 | 大学名 | 大学院・研究科・専攻 ・学位・学年 | 研究テーマ |
|----|-------------|-----------|--|--|
| 46 | 佐藤 稜太郎 | 三重大学大学院 | 三重大学大学院・工学研究科・機械工学専攻・修士・M2 | バイオガストライリフォーミング熱源用太陽熱集熱器の伝熱特性および燃料電池と組み合わせたシステムの性能に及ぼす設置地域の影響評価 |
| 47 | 片岡 研人 | 名古屋工業大学 | 名古屋工業大学 大学院 工学研究科 工学専攻 電気・機械工学領域 博士後期課程 3年 | UWB無線システムのマルチパス環境における電波の伝搬時間及び到来方向推定に関する研究 |
| 48 | 野口 翔太郎 | 静岡大学大学院 | 大学院総合科学技術研究科工学専攻機械工学コース 大学院2年生 | 鋼の硫化鉄層形成挙動および疲労特性に及ぼす微粒子ピーニングの影響評価 |
| 49 | 朝田 有希子 | 芝浦工業大学 | 芝浦工業大学大学院・理工学研究科・材料工学専攻・修士・2年 | A6061合金上に水蒸気のみを用いて形成した耐食性皮膜が疲労寿命へ与える影響 |
| 50 | 樋口 竜生 | 熊本大学 | 大学院自然科学教育部 機械数理工学専攻 修士 2年 | ロバスト出力予測フィードフォワード入力を有する適応出力フィードバック制御によるSI エンジン燃焼制御系設計 |
| 51 | 小野 翔海 | 宇都宮大学 | 大学院地域創生科学研究科工農総合科学専攻機械知能工学プログラム 修士 2年 | リン酸マンガンとDLC膜の組合せ、及び多結晶ダイヤモンド適用による耐焼き付き性向上メカニズムの解析 |
| 52 | 石丸 佑亮 | 広島工業大学大学院 | 広島工業大学大学院・工学系研究科・機械システム工学専攻・修士（工学）・2年生 | ウォータージェットを利用した金属表面の粗面化技術の確立に関する研究 |
| 53 | Jin Ningwei | 名古屋大学 | 名古屋大学 大学院工学研究科 機械システム工学専攻 (G30自動車工学プログラム (機械系)) 修士2年 | Delay-Compensated Predictive Display for Vehicle Remote Driving 伝達遅れを補償した視覚情報提示による遠隔運転 |
| 54 | 荒木 史也 | 同志社大学 | 同志社大学・大学院・生命医科学研究科 医工学・医情報学専攻・修士2年 | CFRTP積層板の機械的特性と破壊形態に及ぼすパルス電解ニッケルめっきを触媒としたCNT析出炭素繊維の影響 |
| 55 | 山倉 裕己 | 北見工業大学大学院 | 北見工業大学大学院・工学研究科・工学専攻・機械電気工学プログラム・修士（工学）・2年 | 燃料性状がディーゼル機関のすす粒子特性に及ぼす影響 |
| 56 | 大森 誉也 | 工学院大学 | 工学院大学大学院・工学研究科・機械工学専攻・修士・2年 | 過給火花点火機関の異常燃焼と運転条件 |
| 57 | 飯塚 達也 | 北里大学 | 北里大学大学院・医療系研究科・医学専攻・博士課程3年 | The Impact of Automotive Headlights on Discomfort Glare (自動車の前照灯が不快グレアへ及ぼす影響) |
| 58 | 史 鵬華 | 広島大学 | 広島大学大学院・先進理工系科学研究科・機械工学プログラム・博士（工学）・博士課程後期3年 | 横風気流中における壁面衝突燃料噴霧の単段および多段噴射が液膜付着に及ぼす影響 |
| 59 | 大嶋 拓実 | 慶應義塾大学 | 慶應義塾大学大学院・理工学研究科・開放環境科学専攻・修士2年 | 組立用の円孔を有するアルミ合金およびチタン合金部材の3D積層造形における幾何的精度と後加工の予測 |
| 60 | 宇田川 拓海 | 慶應義塾大学 | 慶應義塾大学大学院・理工学研究科・基礎理工学専攻・修士2年 | 混雑緩和のための通行料による制御 |

2024年度 大学院研究奨励賞 受賞者一覧

| | 氏名 | 大学名 | 大学院・研究科・専攻 ・学位・学年 | 研究テーマ |
|----|--------------------------------|---------|--|--|
| 61 | 加藤 喬康 | 東京大学 | 大学院情報理工学系研究科 知能機械情報学専攻 修士 2年 | カメラとLiDARによる路面認識に基づく軽トラックの農道における自動走行 |
| 62 | 吉田 大将 | 東京都市大学 | 東京都市大学・総合理工学研究科・機械専攻機械工学領域・修士2年 | 液相焼結を駆使した高強度炭化ホウ素系熱電材料の開発 |
| 63 | Harms Simon | 九州工業大学 | 大学院・工学府・工学専攻・機械工学コース・博士後期課程3年 | ケーブル駆動型クライミングロボットの運動計画 |
| 64 | 木庭 隆伸 | 工学院大学 | 電気・電子工学専攻 2年 | 損失低減を目的とした電気自動車の駆動用可変磁力モータの検討 |
| 65 | 全 ハヌル | 京都大学 | 大学院工学研究科 機械理工学専攻 M2 | 増ちょう剤構造を考慮したグリースのモデル化に関する研究 |
| 66 | 大津 岳士 | 名古屋大学 | 名古屋大学大学院・工学研究科・応用物質化学専攻・博士前期課程2年 | PdゼオライトのNO _x 吸着能に排ガス中の共存成分が与える影響とメカニズムの解明 |
| 67 | 川田 剛資 | 日本大学大学院 | 日本大学大学院・生産工学研究科・数理情報工学専攻・工学修士・2学年 | 車椅子利用者の自動車移乗時における身体的負担度解析に関する研究 |
| 68 | 丸山 敏生 | 大阪大学 | 大阪大学 大学院工学研究科 マテリアル生産科学専攻 生産科学コース・学士（工学）・博士前期課程2年 | ワイヤ送給制御プロセスにおける溶滴自由移行現象とビード形成現象のメカニズム解明 |
| 69 | 勝間田 紗英 | 東京農工大学 | 工学府機械システム工学専攻・博士前期課程2年 | ドーム・シリンダ分割成形構造を適用したFCV用高圧水素貯蔵CFRPタンクの研究 |
| 70 | 源田 健太郎 | 東北大学 | 東北大学大学院環境科学研究科・先端環境創成学専攻・修士2年 | 熱分解法によるタイヤ用ゴムのイソプレレン転換プロセスの開発 |
| 71 | Warnakulasooriya Thiyu Sansika | 名古屋大学 | 名古屋大学大学院・工学研究科・電気工学専攻・博士・1年 (G30自動車工学プログラム (電気系) 修士2024年10月卒業) | CMノイズを低減するフリップチップ技術を用いたSiCパワーモジュール設計 |
| 72 | 橋口 直紀 | 九州工業大学 | 大学院・工学府・工学専攻・応用化学コース・修士・2年 | ブレーク粒子を含有した液滴衝突の数値解析 |
| 73 | 宮島 大和 | 筑波大学 | 理工情報生命学術院・システム情報工学研究群・知能機能システム学位プログラム・博士前期課程 (修士課程)・2年 | 視覚的顕著性の操作による車窓映像上での非明示的な視線誘導 |
| 74 | 和田 開翔 | 岐阜大学 | 岐阜大学大学院・自然科学技術研究科・知能理工学専攻・知能機械領域・修士・2年 | ダイクストラ法を用いた自動運転車両の走行経路計画に関する研究 |
| 75 | 永澤 慎太郎 | 東北大学 | 大学院工学研究科 技術社会システム専攻 修士2年 | 小型電気自動車用アキシヤルギャップ型インホイールSRモータの高速・高負荷領域への運転範囲拡大に関する研究 |

2024年度 大学院研究奨励賞 受賞者一覧

| | 氏名 | 大学名 | 大学院・研究科・専攻 ・学位・学年 | 研究テーマ |
|----|-------------------------------|-----------|--|---|
| 76 | 加瀬川 智皓 | 静岡大学 | 静岡大学大学院・総合科学技術 研究科・情報学専攻・修士・2 年 | 順応を利用したバイクシミュレータ酔 いの低減手法の開発 |
| 77 | 管 径超 | 埼玉工業大学 | 工学研究科・機械工学専攻・博 士後期課程・3年 | 新しい折紙型油圧ダンパーの提案とそ の基盤技術に関する研究 |
| 78 | 坂本 康輔 | 東海大学 | 東海大学 大学院工学研究科 機 械工学専攻 修士2年 | Nbによる固相拡散を用いた水素回収法 の評価 |
| 79 | 矢狹 健太郎 | 長崎大学 | 大学院・工学研究科・総合工学 専攻 電気電子工学コース・博 士前期課程・修士2年 | アキシヤルギャップ構造半波整流可変 界磁モータのトルク特性改善に関する 研究 |
| 80 | 若生 瑛貴 | 法政大学 | 法政大学大学院・デザイン工学 研究科・システムデザイン専 攻・修士2年 | 自動車用ミッションオイル含有気泡率 の測定装置の開発 |
| 81 | 鳥居 諒也 | 愛知工業大学 | 大学院 工学研究科 材料化学 専攻 博士前期課程2年 | パルス法核磁気共鳴緩和測定による変 形下における架橋ゴムの熱酸化挙動解 析 |
| 82 | 代田 和輝 | 九州大学大学院 | 九州大学大学院工学府機械工学 専攻 修士2年 | 身体運動スキル習得補助のための動作 抑制を活用した装着型デバイスの開発 |
| 83 | Mavinkurve Ujjal | 九州大学大学院 | 九州大学大学院工学府機械工学 専攻 博士3年 | キツツキを模倣した伸縮屈曲ロボット アームの設計、モデリング、制御 |
| 84 | 後藤 偲月 | 豊橋技術科学大学 | 大学院工学研究科 機械工学専 攻 修士(工学) 博士前期課 程2年 | 拡張状態オブザーバと状態予測制御に よる多慣性系の外乱およびむだ時間補 償 |
| 85 | HARYSON JOHANES NYOBUYA | 豊橋技術科学大学 | 大学院工学研究科 機械工学専 攻 博士(工学) 博士後期課 程3年(2024年9月修了) | 産業機械駆動装置のための単純適応制 御の拡張 |
| 86 | 道川 稜平 | 京都大学 | 京都大学大学院工学研究科機械 理工学専攻博士後期課程3年生 | グローブ型デバイスと電氣的筋刺激を 用いた汎用的力覚提示手法の研究 |
| 87 | 渡邊 康太 | 湘南工科大学大学院 | 湘南工科大学大学院 工学研究 科 機械工学専攻 博士前期課 程2年 | タップ加工を対象とした無線式切削温 度計測装置の研究 |
| 88 | 岡田 涼平 | 東京理科大学 | 東京理科大学大学院・創域理工 学研究科・電気電子情報工学専 攻・博士後期課程・3年 | ワイヤレス電力伝送システムを高効率 化するSoft-switching Active Bridge コンバータ |
| 89 | 野口 信 | 東京理科大学大学院 | 東京理科大学大学院・創域理工 学研究科・機械航空宇宙工学専 攻・博士後期課程・3年 | 0(2)対称性を有する熱対流場内低St数 粒子によるコヒーレント構造の形成と KAM構造の予測 |
| 90 | 吉川 誠 | 九州大学大学院 | 九州大学大学院工学府水素エネ ルギーシステム専攻 修士2年 | 固体高分子形燃料電池の高出力化に向 けたマイクロポーラス層・ガス拡散層 の研究 |

2024年度 大学院研究奨励賞 受賞者一覧

| | 氏名 | 大学名 | 大学院・研究科・専攻 ・学位・学年 | 研究テーマ |
|-----|--------|-----------|------------------------------------|---|
| 91 | 吉村 有花理 | 名古屋工業大学 | 名古屋工業大学大学院・工学研究科・工学専攻・博士前期課程・2年 | Ethernetベースの車載ネットワークにおけるIEEE 802.1 Time-Sensitive Networkingを用いたQoS制御に関する研究 |
| 92 | 安藤 純也 | 名古屋大学 | 名古屋大学大学院・工学研究科・応用物質化学専攻・博士後期課程・3年 | 貴金属ナノシートの精密合成と触媒応用 |
| 93 | 尾藤 圭悟 | 熊本大学 | 熊本大学大学院・自然科学教育部・情報電気工学専攻・博士前期課程・2年 | ミスTCVD法により堆積したゲート絶縁膜を有する次世代パワーデバイスの開発 |
| 94 | 森口 七夕葉 | 岡山大学 | 大学院・環境生命自然科学研究科・先端機械学コース・修士2年 | 光学的燃焼可視化装置によるセタン価標準燃料の着火性評価 |
| 95 | 川崎 朝陽 | 神戸大学 | 神戸大学・システム情報学研究科・システム情報学専攻・修士2年 | 自動車のデザイン性を考慮した進化計算による多目的最適化シミュレーション |
| 96 | 本田 悠斗 | 山形大学 | 山形大学大学院理工学研究科機械システム工学専攻 博士前期課程2年 | ボディで転がりながら移動する4脚ロボットの開発 |
| 97 | 瀬戸 孝祐 | 名古屋大学 | 工学研究科・機械システム工学専攻・博士課程3年 | シロッコファン翼間におけるはく離・再付着流れと流体騒音に関する研究 |
| 98 | 小水 一慶 | 北海道大学 | 大学院情報科学院・情報科学専攻・システム情報科学コース・修士2年 | 時相論理仕様に基づく空間的分布システムのモデル予測制御 |
| 99 | 原岡 怜也 | 久留米工業大学 | 大学院・工学研究科・モビリティシステム工学専攻・修士・2年 | フレーム剛性が二輪車のウィーブモードに及ぼす影響の解析ー複数のフレーム剛性が影響を及ぼす例ー |
| 100 | 平江 海人 | 宮崎大学 | 宮崎大学大学院・工学研究科・工学専攻・修士課程2年 | 交通インフラの無人検査を目的とした自律打音検査ロボットの開発と制御手法 |
| 101 | 小堀 洋明 | 名城大学 | 理工学研究科メカトロニクス工学専攻 修士課程2年 | Behavior Treeを用いた占有格子地図の動的探索におけるドローンと地上ロボットの相互協調システム |
| 102 | 星野 瑞希 | 山梨大学 | 大学院医工農学総合教育部（修士課程）工学専攻機械工学コース・2年 | Isogeometric解析を用いた大域的な形状最適化手法の開発 |
| 103 | 小林 桃歌 | 名古屋大学 | 名古屋大学大学院 工学研究科情報・通信工学専攻 博士前期課程2年 | 駆動領域拡大・高効率化のための多相誘導電動機の極数切替制御と過渡応答解析 |
| 104 | 袁 キン | 神奈川大学 | 神奈川大学大学院・工学研究科・工学専攻・機械工学領域・修士・2年 | 多性能適正化を意図したエネルギー伝達に基づく衝突性能設計手順の提案 |
| 105 | 中山 柊生 | 大阪公立大学大学院 | 大学院・工学研究科・機械系専攻・修士2年 | 時効処理を施したアルミニウム合金に生じる不均一変形の評価と有限要素解析 |

2024年度 大学院研究奨励賞 受賞者一覧

| | 氏名 | 大学名 | 大学院・研究科・専攻 ・学位・学年 | 研究テーマ |
|-----|--------|-----------|--|--|
| 106 | 前川 翔 | 富山大学 | 富山大学・大学院理工学研究科・理工学専攻・修士2年 | レーザー粉末床溶融結合法によるチタン合金のマルチマテリアル創製 |
| 107 | 奥田 貴登 | 静岡理工科大学 | 理工学研究科 システム工学専攻 修士2年 | 金属部材の高強度化技術（ショットピーニング処理および表面研磨処理による自動車部品の高強度化） |
| 108 | 下鳥 翔平 | 筑波大学 | 大学院・システム情報工学研究群・リスク・レジリエンス工学学位プログラム・修士2年 | 自動車運転におけるアクセルとブレーキの踏み間違い発生メカニズム |
| 109 | 羽田 充利 | 東京農工大学 | 大学院工学府産業技術専攻専門職学位課程2年 | 社会実装に向けた機能性メタレンズに関する研究 |
| 110 | 小沢 光輝 | 埼玉工業大学大学院 | 埼玉工業大学大学院 工学研究科 機械工学専攻 修士2年 | AEセンシングによる通電を伴う摺動材料のトライボロジー現象解析 |
| 111 | 市来 秀一 | 東北大学 | 大学院・工学研究科・機械機能創成専攻・博士課程前期2年の課程・2年 | 液体水素キャビテーションの熱力学的自己抑制効果の解明と新たなパラメータの提案 |
| 112 | 小寺 健太郎 | 岐阜大学大学院 | 岐阜大学 大学院・自然科学技術研究科・エネルギー工学専攻・修士・2年 | アンモニア圧縮自着火燃焼に及ぼす水素／ヘプタン添加の影響 |
| 113 | 上野 恭平 | 東北大学 | 大学院・工学研究科・ファインメカニクス専攻・博士課程前期2年の課程・2年 | 球との摩擦におけるシリコンゴム内部のひずみ分布計測に関する研究 |
| 114 | 白勢 裕登 | 山梨大学 | 山梨大学大学院医工農学総合教育部 工学専攻 エネルギー物質科学コース（博士課程3年） | 水分子のその場およびオペランド解析によるアニオン交換膜型燃料電池の研究 |
| 115 | 瀬戸 峻生 | 東北大学 | 大学院・工学研究科・ロボティクス専攻・博士課程前期2年の課程・2年 | 四脚ロボットの姿勢反射学習による不整地における歩行性能の向上 |
| 116 | 三神 太希 | 東京理科大学 | 東京理科大学・創域理工学研究科・電気電子情報工学専攻・修士課程2年 | 永久磁石同期電動機のトルクリプル抑制制御の高性能・高機能化 |
| 117 | 坪根 直希 | 大阪大学 | 大阪大学大学院・工学研究科・機械工学専攻・修士2年 | ニューラルネットの軽量化のための学習データ調和型ノイズシェーピング量子化 |
| 118 | 寺門 仙太郎 | 日本大学 | 日本大学大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士（工学）・博士後期課程4年 | 自動車衝突による軽度傷害の発生メカニズムの解明 |
| 119 | 藤尾 駿平 | 大阪大学 | 大阪大学大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士・博士後期課程3年 | 純銅のレーザ溶接における溶接欠陥低減のための時空間ビームプロファイル制御に関する研究 |
| 120 | 倉橋 晴香 | 東北大学 | 大学院・工学研究科・航空宇宙工学専攻・博士課程前期2年の課程・2年 | 柔軟膜翼の予ひずみによる空力特性の変化と流れ場制御の応用可能性 |

2024年度 大学院研究奨励賞 受賞者一覧

| | 氏名 | 大学名 | 大学院・研究科・専攻 ・学位・学年 | 研究テーマ |
|-----|-----------|---------|--|---|
| 121 | 洪 一帆 | 東北大学 | 大学院・工学研究科・ファインメカニクス専攻・博士課程後期3年の課程・3年 | 多軸変位測定のためのサーフェスエンコーダに関する研究 |
| 122 | 尾花 慶亮 | 芝浦工業大学 | 理工学研究科・機械工学専攻・修士課程・2年 | 高速道路合流時における運転行動分析による運転支援システムの最適化検討 |
| 123 | 川名 亮平 | 横浜国立大学 | 横浜国立大学大学院・理工学府・機械・材料・海洋系工学専攻・学士（工学）・博士課程前期2年 | 短時間加熱ホットスタンピングによる高Si含有リサイクルアルミニウム合金展伸材の成形性の向上 |
| 124 | 田代 克樹 | 東京科学大学 | 工学院機械系機械コース 修士2年 | 画像センサを用いた宇宙機姿勢決定および宇宙飛行物体観測に関する研究 |
| 125 | 板倉 風雅 | 大同大学大学院 | 大同大学大学院・工学研究科・機械工学専攻・修士2年 | アルミニウム合金ダイカストにおけるプランジャ前進速度を可変したときのスリーブ内波動挙動 |
| 126 | 濱口 裕 | 東京農工大学 | 東京農工大学大学院・工学府・機械システム工学専攻・博士（工学）・後期課程3年 | 大曲率走行経路における大型車の自動運転の経路計画と操舵制御 |
| 127 | 古宮 直人 | 愛知工業大学 | 愛知工業大学大学院 工学研究科 機械工学専攻 修士 2年 | 実車走行データを基にした変速時の車両前後挙動のモデル化手法提案 |
| 128 | 栗飯原 柊子 | 東京都立大学 | 大学院 都市環境科学研究科 環境応用化学域 博士前期課程2年 | エタノール電解を用いた水素の生成および昇圧に関する研究 |
| 129 | 峯岸 宏典 | 東京科学大学 | 東京科学大学大学院・工学院・電気電子系・修士・2年 | 永久磁石同期モータにおける零相電流を用いた振動騒音低減 |
| 130 | 今村 康太郎 | 東京科学大学 | 工学院・システム制御系・システム制御コース・修士2年 | 実路走行環境におけるハイブリッド車のCO2排出量予測モデルおよびドライバモデルの構築 |
| 131 | 齋藤 悠貴 | 九州大学 | 九州大学大学院工学府 化学工学専攻 博士課程 1年 | 数値モデルを用いた固体高分子形燃料電池触媒インク中の粒子凝集が発電特性に与える影響の解析 |
| 132 | CUI ZIXIN | 筑波大学 | 大学院・システム情報工学研究群・リスク・レジリエンス工学 学位プログラム・博士後期課程3年 | 自動運転システムに対する初期信頼 |
| 133 | 筒井 皓脩 | 広島大学 | 広島大学大学院・先進理工系科学研究科・先進理工系科学専攻・スマートイノベーションプログラム・修士（工学）・博士課程後期1年（2024年9月末で修士課程を早期修了し、現在は博士課程後期1年） | 架橋基と熱分解性基を導入した有機-無機ハイブリッドポリシルセスキオキサン合成とその高耐熱性断熱材料への応用 |
| 134 | 桐本 雄市 | 富山大学 | 富山大学 大学院 理工学教育部 ナノ新機能物質科学専攻 博士後期課程 3年 | 次世代マグネシウム蓄電池負極材料向け急冷凝固薄帯のプロセス開発とCAEへの適用 |

2024年度 大学院研究奨励賞 受賞者一覧

| | 氏名 | 大学名 | 大学院・研究科・専攻 ・学位・学年 | 研究テーマ |
|-----|--------|---------|--|--|
| 135 | 脇山 哲広 | 日本大学 | 日本大学大学院・理工学研究科・精密機械工学専攻・修士・2年 | 構成機器をコンパクトに一体化した小型ランキンサイクル発電機の開発ーポンプの提案及び設計ー |
| 136 | 福家 稔 | 大阪工業大学 | 大学院工学研究科 電気電子・機械工学専攻 修士(工学) 博士前期課程2年 | Fe/Al異材抵抗スポット溶接における接合部特性に及ぼす外部冷却の影響 |
| 137 | 横井 洸太郎 | 茨城大学 | 大学院理工学研究科機械システム工学専攻修士2年 | カーボンニュートラル燃料のルイス数がパッシブ型副室ジェット燃焼に及ぼす影響 |
| 138 | 玉置 悠祐 | 名古屋大学 | 名古屋大学大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・修士・2年 | 最小構成で3自由度回転可能な駆動原理を有する3自由度球面モータの提案 |
| 139 | 落合 聡 | 東北大学 | 東北大学大学院・情報科学研究科・応用情報科学専攻・修士2年 | 後付運転ロボットを搭載した大型貨物自動車に狭隘な急斜路を自動走行するための経路計画の研究開発 |
| 140 | 明比 儀 | 金沢大学大学院 | 金沢大学大学院 自然科学研究科 機械科学専攻 修士 2年 | ダイヤモンドコーティング工具による超硬合金の高速エンドミル加工 |
| 141 | 大石 利樹 | 岐阜大学 | 岐阜大学大学院 自然科学技術研究科 物質・ものづくり工学専攻 修士課程 2年 | ナノ分散CNT/CFが組物CFRTPパイプの力学的挙動に及ぼす影響 |
| 142 | 掛上 剛 | 早稲田大学 | 創造理工学研究科・総合機械工学専攻・修士2年 | 自動車のタイヤが路面接触し回転していく様子を実際のトレッドパターンを含めて解析する計算の実現 |
| 143 | 荻原 佑介 | 東京大学 | 東京大学 大学院新領域創成科学研究科 人間環境学専攻 修士2年生 | ステレオ偏光カメラとプロジェクタを用いたガラス環境での地図生成 |
| 144 | 蒔 優悟 | 東京電機大学 | 大学院・理工学研究科・機械工学専攻・修士2年 | 遠心圧縮機羽根車近傍に発生する衝撃波の形成状態を解析する手法の確立 |
| 145 | 大堀 結丸 | 信州大学 | 信州大学大学院・総合理工学研究科・生命医工学専攻・修士(生体医工学)・2年 | 繊維層を含むマイクロプラスチックの円管内音響収束を用いた高流量高濃縮回収技術の開発 |
| 146 | 石川 颯海 | 室蘭工業大学 | 大学院・工学研究科・生産システム工学系専攻・博士前期課程2年 | 金属ベルトCVTの動力損失要因分析を目的としたベルト内力測定と理論計算との比較 |
| 147 | 成田 遼太 | 東京都市大学 | 大学院総合理工学研究科・機械専攻機械システム領域・修士(工学)・2年 | 移動体の存在確率を基にした衝突確率の推定と障害物回避制御 |
| 148 | 下澤 椋 | 新潟大学 | 新潟大学 大学院自然科学研究科 電気情報工学専攻 修士(工学) 2年 | エピデミック通信による災害時の自動運転カーシェアリングネットワークに関する考察 |
| 149 | 安藤 杏将 | 弘前大学 | 弘前大学大学院・理工学研究科・理工学専攻・修士・2年 | 加熱面に置かれた多成分液滴の蒸発熱伝達と塗着に関する研究 |

2024年度 大学院研究奨励賞 受賞者一覧

| | 氏名 | 大学名 | 大学院・研究科・専攻 ・学位・学年 | 研究テーマ |
|-----|----------------------------|-----------|---|--|
| 150 | 城本 洋介 | 大阪産業大学大学院 | 大阪産業大学大学院・工学研究科・交通機械工学専攻・博士前期課程2年 | 高速鉄道の車両先頭部における空力特性の向上方法に関する研究 |
| 151 | DIEGO MARCELO RAMIREZ JOVE | 筑波大学 | 大学院理工情報生命学術院システム情報工学研究群情報理工学位プログラム・博士前期課程・2年次 | Feasibility Study Toward Achieving Autonomous Flight for Microdrones (マイクロドローンの自律飛行実現に向けた調査研究) |
| 152 | 野呂 拓未 | 信州大学 | 大学院 総合理工学研究科 繊維学専攻 機械・ロボット学分野 修士2年 | 自己組織化微小球テンプレートをを用いたエピタキシャルZnOナノワイヤ配列の周期構造化 |
| 153 | 石坂 安悠 | 明星大学 | 理工学研究科・機械工学専攻・前期博士課程・2年 | 災害環境におけるレスキューロボットのためのYOLOv9を用いた物体検出技術の適用の検証 |
| 154 | 谷口 祐一 | 神奈川工科大学 | 大学院工学研究科機械システム工学専攻 修士2年 | 歩行者と協調的な自律移動モビリティ—個別情報提示と状態適応型経路生成— |
| 155 | 富田 拓海 | 金沢工業大学 | 金沢工業大学大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士前期課程・2年 | 射出発泡成形中の金型内における気泡成長挙動の可視化観察および気泡成長モデルの検討 |
| 156 | Siow ChaynZheng | 東京都立大学 | 東京都立大学・大学院システムデザイン研究科・機械システム工学域・博士後期課程・3年 | マルチスケルトポロジカルマッピングを用いた高速3次元地図構築 |
| 157 | 持木 浩太 | 東京都立大学 | 東京都立大学大学院・システムデザイン研究科・機械システム工学域・修士・2年 | 連成構造物間のエネルギー流れに着目した振動設計法 |
| 158 | 佐々木 駿輔 | 東京科学大学 | 工学院機械系エンジニアリングデザインコース 修士2年 | バイオ・サイコ・ソーシャルモデルに基づく傷害予防エクイティ支援技術 |
| 159 | 溝口 亮太 | 広島大学 | 大学院先進理工系科学研究科・輸送・環境システムプログラム・修士2年 | 意匠性と空力性能の両立を目的とした自動車の形状最適化に関する研究 |